



Mapelast^{ic} Turbo



Dvojzložková elastická rýchloschnúca cementová malta, s možnosťou aplikácie aj pri nízkych teplotách, na vodotesnú ochranu balkónov a terás, vhodná i na nie úplne suché povrchy



OBLASTI POUŽITIA

Rýchloschnúca hydroizolácia s možnosťou aplikácie i pri nízkych teplotách na betónové povrchy, cementové potery a pôvodné nátery.

Niektoré príklady použitia

- Vodotesná ochrana balkónov, terás, bazénov, rovných striech, plaveckých bazénov pred inštaláciou keramických obkladových prvkov, mozaiky a prírodného kameňa.
- Vodotesná ochrana balkónov a terás s možnosťou aplikácie i na pôvodnú dlažbu pred inštaláciou novej.

VÝHODY

- Možnosť inštalácie obkladových prvkov po 4 hodinách pri optimálnych poveternostných podmienkach a po 24 hodinách pri teplote +5°C.
- Možnosť aplikácie i na nie úplne suché povrchy, za predpokladu, že sú dokonale vyzreté.
- Odoláva dažďu už po niekoľkých hodinách, i pri nízkych teplotách a vysokej relatívnej vlhkosti vzduchu.
- Výrobok označený symbolom CE v súlade s EN 14891 a EN 1504-2.
- Odolnosť proti UV žiareniu.

- Možnosť aplikácie i na pôvodné obkladové prvky z keramiky, mozaiky a prírodného kameňa na podlahách a stenách.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Mapelast Turbo je dvojzložková malta na báze cementových spojív, jemného triedeného kameniva, špeciálnych prísad a syntetických polymérov vo vodnej disperzii.

Mapelast Turbo je výsledkom práce výskumných a vývojových laboratórií MAPEI, ktorý v porovnaní s hydroizoláciou **Mapelast**, má vyvinutý špeciálny polymér so schopnosťou urýchliť proces tvrdnutia. V porovnaní s ostatnými výrobkami, vďaka špeciálnemu zloženiu je možné použitím **Mapelast Turbo** značne skrátiť aplikačnú dobu i pri nízkych teplotách a nanášať zmes na nie úplne suché povrchy.

Mapelast Turbo odoláva pôsobeniu chemických vplyvov od rozmrazovacích solí, síranov, chloridov a oxidu uhličitého a zaručuje dlhodobú životnosť v priebehu mnohých rokov.

Zmiešaním oboch zložiek vzniká ľahko aplikovateľná tekutá zmes, ktorá sa nanáša vo dvoch vrstvách v celkovej hrúbke min. 2 mm. Prvá vrstva sa vystužuje zapracovaním sklotextilnej mriežky odolnej proti alkalickejmu vplyvom (ako napr. **Mapenet 150**) alebo netkanej makroperforovanej tkaniny **Mapetex Sel**.

Mapelastíc Turbo



Aplikácia prvej vrstvy
Mapelastíc Turbo



Zapracovanie sieťoviny
Mapenet 150 do
prvej vrstvy
Mapelastíc Turbo



Zapracovanie
Mapetex Sel do
prvej vrstvy
Mapelastíc Turbo

Mapelastíc Turbo má vynikajúcu prídržnosť na betónových povrchoch a cementových poteroch, vrátane keramiky, mozaiky, prírodného kameňa a terazza, za predpokladu, že sú dostatočne prikotvené k podkladu, pevné a čisté.

Rýchly čas vytvrdnutia hydroizolácie **Mapelastíc Turbo** umožňuje inštalovať obkladové prvky s použitím rýchlotvrdnúcich cementových lepidiel MAPEI už po 24 hodinách aj pri horších poveternostných podmienkach.

Mapelastíc Turbo spĺňa požiadavky definované v EN 1504-9 ("Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 9: Všeobecné princípy používania výrobkov a systémov") a minimálne požiadavky EN 1504-2 ako povrchová úprava (C) podľa zásad PI, MC a IR ("Systémy na povrchovú ochranu betónu").

Mapelastíc Turbo spĺňa požiadavky EN 14891 ("Tekuté hydroizolačné membrány na použitie pod keramické obkladové prvky. Požiadavky, skúšobné metódy, hodnotenie zhody, klasifikácia a opis").

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

- **Mapelastíc Turbo** neaplikujte v hrubých vrstvách (viac ako 2 mm v jednom kroku).
- Neaplikujte **Mapelastíc Turbo** pri teplotách pod +5°C.
- **Mapelastíc Turbo** nemiešajte s cementom, kamenivom alebo vodou.
- **Mapelastíc Turbo** neaplikujte na ľahčených konštrukciách.
- V horúcom počasí nevystavujte balenia výrobku na priamom slnku (prášok a tekutina).
- **Mapelastíc Turbo** neaplikujte na nedostatočne vyzretých povrchoch (dodržujte pokyny výrobcov).
- Do prvej čerstvej vrstvy zapracujte vždy vhodné vystuženie.

SPÔSOB POUŽITIA

Príprava podkladu

- CEMENTOVÉ POTERY
 - trhliny vzniknuté sadnutím alebo trhliny spôsobené plastickým alebo hygrometrickým zmršťovaním musia byť vopred vytesnené použitím epoxidovej živice **Eporip**;
 - nerovnosti do hrúbky 3 cm (vyhotovenie spádov, výplň otvorov) vyrovnajte použitím malty **Planitop Fast 330** alebo **Adesilex P4**;

– nesúdržné, prašné povrchy je nutné spevniť prípravkom **Primer 3296** riedeným s vodou v pomere 1:1.

- **ĽAHČENÉ POTERY**: na existujúci ľahčený poter umiestnite polyetylénovú fóliu a vyhotovte vystužený cementový poter v hrúbke min. 3,5 cm s použitím výrobkov **Topcem** alebo **Topcem Pronto**.

- **EXISTUJÚCE PODLAHY A STENY**: existujúce podlahy a steny z keramických obkladových prvkov, kameňa alebo Terracoty atď. musia byť dokonale prikotvené k podkladu a zbavené všetkých látok, ktoré by znižovali prídržnosť ako napr. mastnoty, oleje, vosky, nátery atď. Na odstránenie prípadných nečistôt z podkladu, ktoré by znižovali prídržnosť malty **Mapelastíc Turbo**, použite 30% ľúhu sodného zmiešaného s vodou. Následne dôkladne opláchnite vodou tak, aby sa nezostali zvyšky čistiaceho prípravku na povrchu. Prípadne ako alternatívou môže byť mechanické zdrsenie povrchu použitím vhodného zariadenia s následným odstránením prachových a voľných súčastí z pripraveného povrchu.

Zhotovenie detailov v hydroizolačnej vrstve

V oblasti hydroizolácii, viac ako v inej oblasti platí, že je nutné venovať zvláštnu pozornosť detailom, ktoré majú rozhodujúci vplyv na zhotovenie dokonalého hydroizolačného systému. Preto **Mapeband TPE**, **Mapeband**, **Mapeband SA** a ďalšie špeciálne doplnkové výrobky sa stávajú neoddeliteľnou súčasťou uceleného hydroizolačného systému MAPEI. **Mapeband TPE** je tesniaca páska určená na objektové dilatácie a na dilatácie vystavené nadmernému namáhaniu. **Mapeband** sa používa na utesnenie kontrolných škár, vrátane škár vzniknutých medzi vodorovnými a zvislými plochami. Výrobky z produktovej skupiny **Drain** sa používajú na utesnenie odtokových vpustí. Z tohto dôvodu po vyrovnaní, očistení podkladu a pred aplikáciou cementových membrán je nevyhnutné venovať pozornosť týmto kritickým miestam.

Príprava malty

Tekutú zložku B nelejte do čistej nádoby a za stáleho miešania pridávajte vrecovanú sypkú zložku A. **Mapelastíc Turbo** miešajte starostlivo po dobu niekoľkých minút. Uistite sa, že na stenách a dne nádoby nezostal nerozmiešaný prášok. Miešajte až pokiaľ vznikne dokonale homogénna zmes bez hrudiek. Na prípravu použite nízkootáčkové miešacie zariadenie, aby sa zmes neprevzdušňovala. Zmes nemiešajte ručne.

Mapelastíc Turbo: dvojzložková elastická cementová malta určená na vodotesné ošetrovanie balkónov a terás v súlade s EN 14891 a EN 1504-2 ako povrchová úprava (C) podľa zásad PI, MC a IR

TECHICKÉ ÚDAJE (typické hodnoty)

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O PRODUKTE

	zložka A	zložka B
Konzistencia:	prášok	tekutina
Colour:	svetlo hnedá	biela
Objemová hmotnosť (g/cm ³):	1,3	-
Hustota (g/cm ³):	-	1,04
Obsah sušiny (%):	100	54

ÚDAJE PRE POUŽITIE (pri +20°C a 50% relatívnej vlhkosti vzduchu)

Farba zmesi:	hnedá
Miešací pomer:	zložka A : zložka B = 1 : 0,8
Konzistencia zmesi:	tekutá
Objemová hmotnosť zmesi (kg/m ³):	1 400
Pracovná teplota:	od +5°C do +35°C
Spracovateľnosť zmesi:	viac ako 45 minút

FINÁLNE VLASTNOSTI (hrúbka 2.0 mm)

Vlastnosti	Skúšobná metóda	Minimálna hodnota podľa EN 1504-2 ako povrchová úprava (C) (PI, MC a IR zásady)	Vlastnosti Mapelastíc Turbo s výstužou
Prídržnosť k betónu – po 24 hodín pri +5°C a 50% R.H. (N/mm ²):	EN 1542	nevyžaduje sa	≥ 0,7
Prídržnosť k betónu – po 28 dňoch pri +20°C a 50% R.H. (N/mm ²):		Pre pružné systémy bez dopravy: ≥ 0,8 s dopravou: ≥ 1,5	≥ 1,5
Tepelná kompatibilita pri zmrazovacích cykloch v rozpustných soliach meraná ako prídržnosť podľa (N/mm ²):			≥ 1,0
Prídržnosť k betónu: – po dňoch pre +20°C a 50% R.H. + 21 dní vo vode (N/mm ²)		nevyžaduje sa	≥ 0,7
Schopnosť prekrytia statických trhlín pri +20°C, 50% R.H. vyjadrená ako max. šírka trhliny (mm):	EN 1062-7	od triedy A1 (0,1 mm) do triedy A5 (2,5 mm)	trieda A4 (+20°C) (> 1,25 mm)
Kapilárna nasiakavosť a prepúšťanie vody (kg/m ² ·h ^{0,5}):	EN 1062-3	< 0,1	< 0,05
Reakcia na oheň (Eurotriedy):	EN 13501-1	Eurotriedy	E
		Minimálne hodnoty podľa EN 14891	Vlastnosti Mapelastíc Turbo s výstužou
Priepustnosť (1,5 baru počas 7 dní z pozitívnej strany):	EN 14891-A.7	žiadny prienik	žiadny prienik
Schopnosť premostenia trhlín pri +23°C (mm):	EN 14891-A.8.2	≥ 0,75	≥ 1,25
Schopnosť premostenia trhlín pri -5°C (mm):	EN 14891-A.8.3	≥ 0,75	≥ 0,80
Počiatočná ťahová prídržnosť (N/mm ²):	EN 14891-A.6.2	≥ 0,5	≥ 0,80
Ťahová prídržnosť po kontakte s vodou (N/mm ²):	EN 14891-A.6.3	≥ 0,5	≥ 0,60
Ťahová prídržnosť po tepelnom stárnutí (N/mm ²):	EN 14891-A.6.5	≥ 0,5	≥ 1,40
Ťahová prídržnosť po cyklickom zmrazovaní a rozmrazovaní (N/mm ²):	EN 14891-A.6.6	≥ 0,5	≥ 0,80
Ťahová prídržnosť po kontakte s vápennou vodou (N/mm ²):	EN 14891-A.6.9	≥ 0,5	≥ 0,75

Namerané hodnoty prídržnosti podľa EN 14891 na testovanej vzorke **Mapelastíc Turbo** a cementového lepidla triedy C2 podľa EN 12004.

Aplikácia malty

Mapelastic Turbo musí byť spracovaný do 45 minút od namiešania.

Na správne pripravený povrch naneste **Mapelastic Turbo** najskôr hladkou stranou stierky vo veľmi tenkej (nulovej) vrstve. Ihneď na to naneste zubovou stierkou prvú vrstvu v celkovej hrúbke min. 2 mm. Pokiaľ je táto vrstva ešte čerstvá, zapracujte sklotextilnú mriežku odolnú proti alkálickým vplyvom alebo **Mapenet 150** (pozri príslušný technický list). Po vložení sklotextilnej mriežky vyhladte povrch hladkou stranou stierky. Druhá vrstva sa nanáša až v okamihu, keď je prvá vrstva vytvrdnutá (cca 1 hodina pri optimálnych poveternostných podmienkach).

Pri požiadavke na vylepšenie vlastností predĺženia pri porušení a premostenia trhlín sa odporúča zapracovať do prvej vrstvy **Mapelastic Turbo**, namiesto sklotextilnej mriežky odolnej proti alkálickým vplyvom, netkanú makroperforovanú tkaninu **Mapetex Sel** (pozri príslušný technický list výrobku). V tomto prípade musí byť **Mapelastic Turbo** nanesený v prvej vrstve v min. hrúbke 1 mm. Pokiaľ je ešte čerstvá vložte **Mapetex Sel** a zatlačte hladkou stierkou a uistite sa, že je tkanina dokonale zapracovaná v prvej vrstve. Po úplnom vytvrdnutí prvej vrstvy následne aplikujte druhú vrstvu **Mapelastic Turbo** tak, aby dokonale prekryl tkaninu a povrch vyhladte použitím hladkej stierky.

Pred inštaláciou keramických obkladových prvkov nechajte **Mapelastic Turbo** vyschnúť po dobu od 3 do 16 hodín.

Inštalácia obkladových prvkov na Mapelastic Turbo

BALKÓNY A TERASY:

– pri inštalácii keramických obkladových prvkov použite cementové lepidlá MAPEI triedy C2 ako napr.

Keraflex, Keraflex Maxi S1 a Ultralite S1 alebo rýchlotvrdnúce cementové lepidlá triedy C2F ako napr. **Granirapid, Elastorapid a Ultralite S1 Quick**.

– na škárovanie použite vhodné škárovacie malty triedy CG2 ako napr. **Keracolor FF, Keracolor GG** zmiešaný so zušľachtujúcou prísadou **Fugolastic** alebo **Ultracolor Plus**.

– dilatačné škáry utesnite pružnými tesniacimi tmelmi **Mapeflex PU45, Mapesil AC** alebo **Mapesil LM** v závislosti od konkrétnych požiadaviek.

Ak sa vyžaduje iný tesniaci tmel, výber výrobku závisí od špecifických

podmienok v priebehu prevádzky. Prosím kontaktujte v tomto prípade Technické oddelenie MAPEI.

BAZÉNY:

– pri inštalácii keramických obkladových prvkov použite cementové lepidlá MAPEI triedy C2 ako napr.

Keraflex, Keraflex Maxi S1 a Ultralite S1 alebo rýchlotvrdnúce cementové lepidlá triedy C2F ako napr. **Granirapid, Elastorapid a Ultralite S1 Quick**. Na lepenie mozaiky použite **Adesilex P10 + Isolastic** zmiešaný s 50% vody (trieda C2TE).

– na škárovanie použite vhodné škárovacie malty triedy CG2 ako napr. **Keracolor FF, Keracolor GG** zmiešaný so zušľachtujúcou prísadou **Fugolastic** alebo **Ultracolor Plus**. Tiež použite epoxidové škárovacie malty triedy RG z produktovej skupiny **Kerapoxy**.

– dilatačné škáry utesnite pružným silikónovým tesniacim tmelom **Mapesil AC**.

Čistenie

Vďaka vynikajúcim pridržnostiam malty **Mapelastic Turbo** na kovy sa odporúča pracovné náradie čistiť ešte pred zatvrdnutím malty. Po vytvrdnutí je možné už len mechanické čistenie.

SPOTREBA

cca 2,4 kg/m² (platí pre dve vrstvy, pričom prvá je vhodne vystužená).

POZNÁMKA: Uvedené spotreby zodpovedajú aplikáciám na hladkom povrchu. Na nerovných povrchoch sa spotreba výrobku zvyšuje.

BALENIE

Súprava po 36 kg (A+B).

– zložka A v 20 kg vreciach;
– zložka B v 16 kg kanistroch.

Súprava po 18 kg (A+B).

– zložka A v 10 kg vreciach;
– zložka B v 8 kg kanistroch.

Skladovanie

Mapelastic Turbo zložka A sa môže skladovať po dobu 12 mesiacov v originálnom uzatvorenom balení a na suchom mieste.

Výrobok spĺňa podmienky uvedené v prílohe č. XVII nariadenia EP a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH), článok 47.

Mapelastic Turbo zložka B sa môže skladovať po dobu 24 mesiacov.

Mapelastic Turbo skladujte na suchom mieste pri teplote minimálne +5°C.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY PRE PRÍPRAVU A SPRACOVANIE

Mapelastic Turbo zložka A, nie je



Aplikácia druhej vrstvy Mapelastic Turbo na prvú vrstvu, vystuženú sklotextilnou mriežkou odolnou proti alkálickým vplyvom



Lepenie dlažby lepidlom Elastorapid



Škárovanie dlažby s Ultracolor Plus

považovaná v zmysle aktuálnych noriem a predpisov, platných pri zatriedovaní výrobkov, za nebezpečnú látku. Obsahuje špeciálne hydraulické cementové spojivá, ktoré v styku s potom alebo inými telesnými tekutinami môžu spôsobovať mierne dráždivú alergickú reakciu.

Mapelastic Turbo zložka B, nie je považovaná za nebezpečný výrobok v zmysle aktuálnych noriem a predpisov platných pri zatriedovaní výrobkov. Pri práci sa odporúča používať ochranné rukavice a okuliare a dodržiavať bežné opatrenia ako pri manipulácii s chemickými výrobkami. Viac informácií o bezpečnom používaní výrobku je obsahom Karty bezpečnostných údajov.

VÝROBOK PRE PROFESIONÁLOV.

UPOZORNENIE

Hoci uvedené návody a predpisy

obsiahnuté v tomto technickom liste sú v súlade s našimi najlepšimi vedomosťami a skúsenosťami, je ich možné považovať za informatívne a musia byť podporené praktickým použitím výrobku.

Z tohto dôvodu je nutné pred samotným použitím posúdiť vhodnosť výrobku na predpokladané použitie. Spotrebiteľ preberá všetku zodpovednosť za prípadné následky vyplývajúce z nesprávneho použitia.

Pozrite si, prosím, aktuálnu verziu technického listu dostupného na našej webovej stránke www.mapei.com

Príslušné odkazy na produkt sú k dispozícii na vyžiadanie alebo na www.mapei.sk a www.mapei.com



**Mapelastic
Turbo**



SVETOVÝ PARTNER V STAVEBNÍCTVE

Akékoľvek kopírovanie textov, obrázkov, a ilustrácií publikovaných
v tomto dokumente je prísne zakázané a podlieha trestnému stíhaniu

2190-3-2016 (SK)